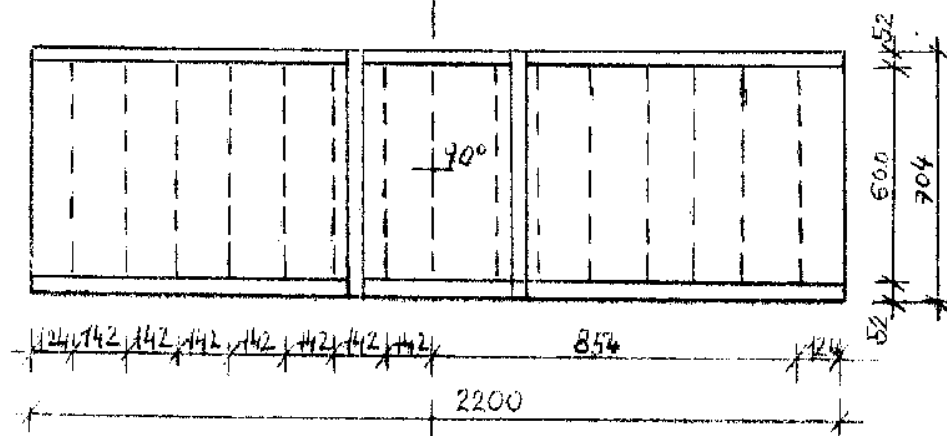


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	39919-1		
Název mostu:	Most přes Jevišovku ve Výrovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 39919		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.900 km	Staničení na úseku: 1.900 km	
Rok postavení:	1924		
Rok poslední rekonstrukce:	2019		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Výrovice		
Katastrální území:	Výrovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Znojmo		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 10.0\text{ t}$ $V_r = 13\text{ t}$ $V_e = 22\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.8\text{ t}$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 22.00 m	Délka NK: 24.40 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 6.00 m	Celková šířka mostu: 7.04 m
Plocha mostu: 171.78 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -636840 Y: -1186274	WGS: 48.928515°N 16.120619°E
Popis spodní stavby:			
Masivní betonové opěry s rovnoběžnými křídly.			
Popis nosné konstrukce: Železobetonové parabolické oblouky 2 ks, v. 4.25 m, vzd. 6.0 m, spodní mostovka- 15 ks příčníků 26/35, vzd. 1.42 m, tl. 0.55 m, horní zavětrování.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 4.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.30 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 7.10 až 7.10 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 2.40 až 2.40 m Masivní opěry z železobetonu délky 7,15m, úložný práh železobetonový.		
1.2.4 Křídlo			
-	Rovnoběžná betonová křídla		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 22.00 m Kolmá světlost: 22.00 m Konstrukční výška: 4.25 m		

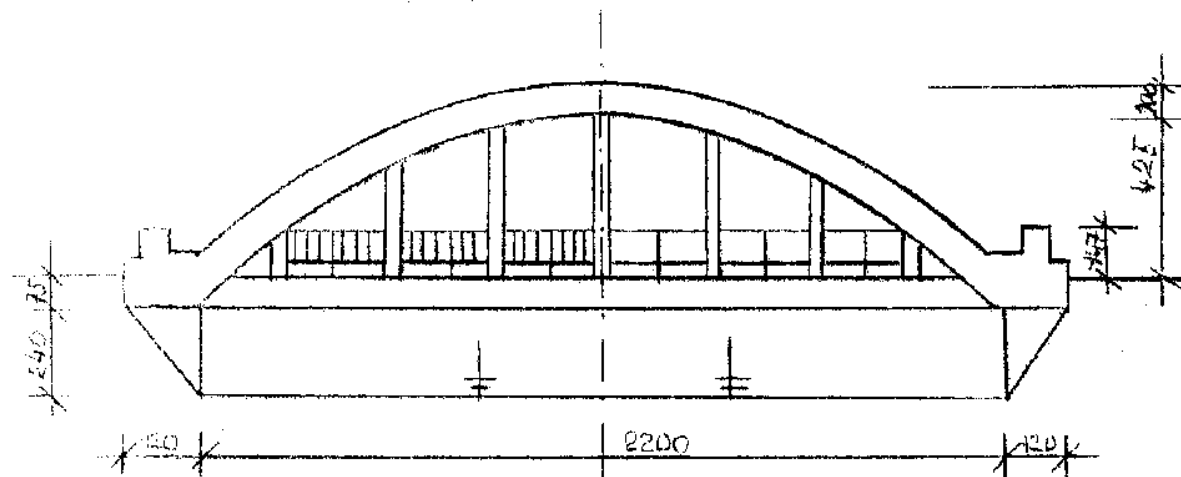
	Rozpětí: - m			Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton		Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Oblouk		Prefabrikát: Nezadaný		
	Železobetonové parabolické oblouky ve výšce 4,25 m, ve vzdálenosti 6,0 m, dolní mostovka- železobetonová deska zesílená 15-ti příčnými 25/35 cm				
2.3 Mostní závěry					
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr		Výrobce MDZ:		Výrobní typové označení:
	Datum výroby: -		Délka MDZ (m) -		Jmenovitý posun (mm) -
	Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.				
3.1 Vozovka					
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:		
	Šířka mezi obrubami: 4.70 m				
	Volná šířka 6,0 m. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny.				
Chodníky					
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný		Šířka chodníku: 0.00 m		Plocha chodníku: 0.00 m ²
3.2 Chodníky					
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton		Šířka chodníku: 0.70 m		Plocha chodníku: 17.08 m ²
	Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 0,7 m. Povrch chodníků je betonový. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.				
3.3.1 Římsa					
-	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické se ztužidly oblouků.				
3.5 Izolační systém mostovky					
-	Druh penetrace/peč.vrstvy:				
	Druh izolační vrstvy:				
	Typ izolace:		Materiál izolace:		
	Tloušťka izolace (mm): -		Ochrana izolace:		
	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.				
3.6 Odvodnění mostu					
-	Druh odvodnění vozovky:				
	Zaústění odvodnění:				
	Typ odvodňovačů:		Výrobce odvodňovačů:		
	Ležaté svody:		Svislé svody:		
	Výrobce svodů:				
	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most a do odvodňovačů.				
Svodidla/zábradelní svodidla					
-	Druh svodidla:		Výrobce:		Délka: - m
	Ocelové zábradlí				
4.2 Zábradlí					
-	Zábradlí na mostě je tvořeno ŽB sloupky s jedním ocelovým madlem.				
4.3 Dopravní značení, označení mostu					
-	Druh značení: svislé				
	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 10 t, E13 – 13 t a B16-3,5m je osazeno na obou stranách mostu. Jiné dopravní značení na mostě není.				
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty					
-	Území pod mostem tvoří přirozené koryto řeky.				
	Přístupnost pod most je dobrá.				

Cizí zařízení na mostě		
-	Typ zařízení:	Správce:
Správní údaje		
Archivace projektu: Nezadaná		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý Spodní stavba: II - Velmi dobrý Použitelnost: I - Použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.11.2019		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 15.2.2022 10:54 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.		

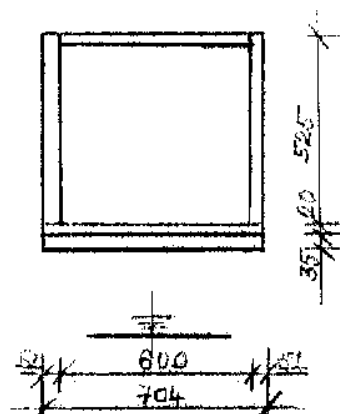
PODORYS 1:200



PODÉLNÝ ŘEZ 1:200



PŘÍČNÝ ŘEZ 1:200



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML